

ERRATA 2

do książki K. Wiśniewskiego pt. **Przepisy ruchu drogowego i technika kierowania pojazdami kategorii B**
(wyd. 2, WKŁ, Warszawa 2021)

W związku z uchwaleniem ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw od dnia 20 maja 2021 roku wprowadza się zmiany wybranych przepisów o ruchu drogowym (wprowadzone niezależnie od podanych w poprzedniej erracie), które uwzględniono w niniejszej erracie.

Strona	Jest	Powinno być
23 wiersze 18 do 21 od góry	Droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, poboczy, chodników, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów (łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych, jeśli znajduje się w obrębie tego pasa) przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt (patrz rys. 3.1).	Droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, poboczy, chodników, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów (łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych, jeśli znajduje się w obrębie tego pasa) przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt (patrz rys. 3.1).
26 wiersze 3 do 10 od góry	Uczestnik ruchu – pieszy, kierujący, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze. Pieszy – osoba znajdująca się poza pojazdem na drodze i niewykonująca na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami. Za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także osobę w wieku do 10 lat kierującą rowerem pod opieką osoby dorosłej.	Uczestnik ruchu – pieszy, osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, kierujący, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze. Pieszy – osoba znajdująca się poza pojazdem na drodze i niewykonująca na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami. Za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, hulajnogę elektryczną, urządzenie transportu osobistego, urządzenie wspomagające ruch, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także dziecko w wieku do 10 lat kierujące rowerem pod opieką osoby dorosłej. Urządzenie wspomagające ruch – urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane wyłącznie siłą mięśni (np. rolki, wrotki, deskorolka, hulajnoga).
26 wiersze 18 do 15 od dołu	Ustąpienie pierwszeństwa – powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić innego kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, a pieszego – do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku.	Ustąpienie pierwszeństwa – powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić innego kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, pieszego – do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku, a osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch – do zatrzymania się, zmiany kierunku albo istotnej zmiany prędkości.
27 wiersze 3 do 6 od góry	Pojazd – środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane (podział pojazdów – patrz rys. 3.3). Pojazd silnikowy – pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego.	Pojazd – środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane, z wyjątkiem urządzenia wspomagającego ruch (podział pojazdów – patrz rys. 3.3). Pojazd silnikowy – pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru, pojazdu szynowego,

		roweru, wózka rowerowego, hulajnoży elektrycznej, urządzenia transportu osobistego i wózka inwalidzkiego.
29 wstawka przed wierszem 23 od góry		<p>Hulajnoga elektryczna – pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującym się na tym pojeździe.</p> <p>Urządzenie transportu osobistego – pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnoży elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującym się na tym pojeździe (np. deskorolki elektryczne i elektryczne urządzenia samopoziomujące).</p>
44 wiersze 15 do 16 od góry	<ul style="list-style-type: none"> ■ zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu, 	<ul style="list-style-type: none"> ■ zawczasu i wyraźnie sygnalizować kierunkowskazem zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu,
55 wiersze 12 do 15 od góry	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ma on zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza bezpieczny odstęp od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu. W razie wyprzedzania roweru, wózka rowerowego, motoroweru, motocykla lub kolumny pieszych odstęp ten nie może być mniejszy niż 1 m. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ma on zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza bezpieczny odstęp od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu. W razie wyprzedzania roweru, wózka rowerowego, motoroweru, motocykla, hulajnoży elektrycznej, urządzenia transportu osobistego, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch lub kolumny pieszych odstęp ten nie może być mniejszy niż 1 m.
68 wstawka po wierszu 13 od góry		<p>Opisane zasady zachowania się kierującego pojazdem wobec rowerzystów obowiązują go również w odniesieniu do kierujących hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, ponieważ po drodze dla rowerów poruszają się oni na takich samych zasadach jak rowerzyści. Kierujący hulajnogą elektryczną mogą także korzystać ze śluz dla rowerów, a zakazy dotyczące ruchu rowerów dotyczą również kierujących hulajnogą elektryczną.</p> <p>Jeżeli nie ma wydzielonej drogi dla rowerów ani pasa ruchu dla rowerów, kierujący hulajnogą elektryczną ma obowiązek korzystać:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h; ■ z chodnika lub drogi dla pieszych, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h.
97 wiersz 6 od góry	W strefie zamieszkania pieszy ma prawo:	W strefie zamieszkania piesi oraz osoby poruszające się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch mają prawo:
108 wiersz 17 od dołu	<ul style="list-style-type: none"> ■ 15 dla rowerów lub wózków rowerowych, 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 15 dla rowerów, wózków rowerowych lub hulajnóg elektrycznych,

108 wiersze 10 do 8 od dołu	Kierującym innymi pojazdami zabrania się wjeżdżania między jadące w kolumnie rowery lub wózki rowerowe, pojazdy uprzywilejowane oraz pojazdy jednostek podporządkowanych ministrowi obrony narodowej.	Kierującym innymi pojazdami zabrania się wjeżdżania między jadące w kolumnie rowery, wózki rowerowe lub hulajnogi elektryczne, pojazdy uprzywilejowane oraz pojazdy jednostek podporządkowanych ministrowi obrony narodowej.
312 wiersze 6 do 9	Droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, poboczy, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt.	Droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, poboczy, chodników, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt.
312 wstawka przed wierszem 7 od dołu		Hulajnoga elektryczna – pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe.
314 wiersze 1 do 6 od góry	Pieszcy – osoba znajdująca się poza pojazdem na drodze i niewykonująca na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami. Za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także osobę w wieku do 10 lat kierującą rowerem pod opieką osoby dorosłej.	Pieszcy – osoba znajdująca się poza pojazdem na drodze i niewykonująca na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami. Za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, hulajnogę elektryczną, urządzenie transportu osobistego, urządzenie wspomagające ruch, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także dziecko w wieku do 10 lat kierujące rowerem pod opieką osoby dorosłej.
314 wiersze 13 do 14 od góry	Pojazd – środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane.	Pojazd – środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane, z wyjątkiem urządzenia wspomagającego ruch.
314 wiersze 5 do 4 od dołu	Pojazd silnikowy – pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego.	Pojazd silnikowy – pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru, pojazdu szynowego, roweru, wózka rowerowego, hulajnogi elektrycznej, urządzenia transportu osobistego i wózka inwalidzkiego.
317 wstawka przed wierszem 15 od góry		Urządzenie transportu osobistego – pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe (np. deskorolki elektryczne i

		elektryczne urządzenia samopoziomujące).
317 wstawka przed wierszem 15		Urządzenie wspomagające ruch – urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane wyłącznie siłą mięśni (np. rolki, wrotki, deskorolka, hulajnoga).
317 wiersze 15 do 18	Ustąpienie pierwszeństwa – powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić innego kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, a pieszego – do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku.	Ustąpienie pierwszeństwa – powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić innego kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, pieszego – do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku, a osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch – do zatrzymania się, zmiany kierunku albo istotnej zmiany prędkości.