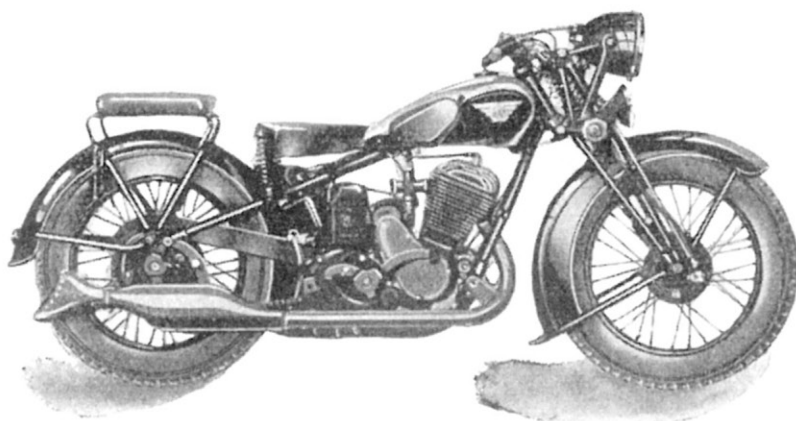


Widok od strony napędu



Widok od strony rozrządu

Motto:

*...szanuj swą maszynę,
a będziesz miał w niej
wiernego przyjaciela...*

1. DANE TECHNICZNE

Silnik

Silnik jednocylindrowy, czterosurowy, bocznozaworowy, chłodzony powietrzem.

Średnica cylindra 83 mm.

Skok tłoka 106 mm.

Pojemność skokowa 575 cm³.

Stopień sprężania 4,6.

Moc przy 3900 obr/min — 15 KM.

Zapłon: od iskrownika lub akumulatora.

Gaźnik Amal 26 z regulacją dodatkowego powietrza.

Sprzęgło

Sprzęgło korkowe, wielotarczowe, pracujące w oleju.

Napęd łańcuchowy.

Skrzynka przekładniowa

Skrzynka przekładniowa 3-biegowa, wbudowana w blok silnika.

Rama

Rama kołyskowa z rur stalowych.

- stosować górne smarowanie, tj. dodać 100...150 cm³ oleju silnikowego na każde 5 l paliwa, lub stosować preparaty specjalne Castrol, Gargoyle itp.;
- sprawdzać gaźnik, zapłon, hamulce;
- smarować często sworznie przedniego widelca.

Podczas pierwszych 500 km nie należy przekraczać prędkości 50 km/h, podczas dalszych 500 km — 60...65/h na III biegu.

Prędkości 50 i 60 km/h należy uważać jako maksymalne.

W okresie docierania silnika należy unikać nadmiernego przyspieszania pojazdu podczas zmiany biegów itp.; rączkę gazu należy pokręcać spokojnie.

Okres docierania wynoszący 1000 km należy uważać jako minimum kilometrów przejechanych z możliwie dużą delikatnością.

Pełne obciążenie silnika można stosować dopiero po przejechaniu 2000 km.

15. FILTR POWIETRZA

Silnik motocykla Sokół 600 jest wyposażony w filtr powietrza typu „mokrego”.

Kadłub filtru jest wypełniony siatką miedzianą odpowiedniej konstrukcji, która w sposób zadowalający zapewnia oczyszczanie powietrza.

Należy przy tym zauważyć, że przy zastosowaniu filtru powietrza moc silnika maleje o około 5%, co jednak nie ma znaczenia w normalnych warunkach użytkowania.

Należy pamiętać o konieczności regulacji gaźnika w wypadku zdjęcia filtru.

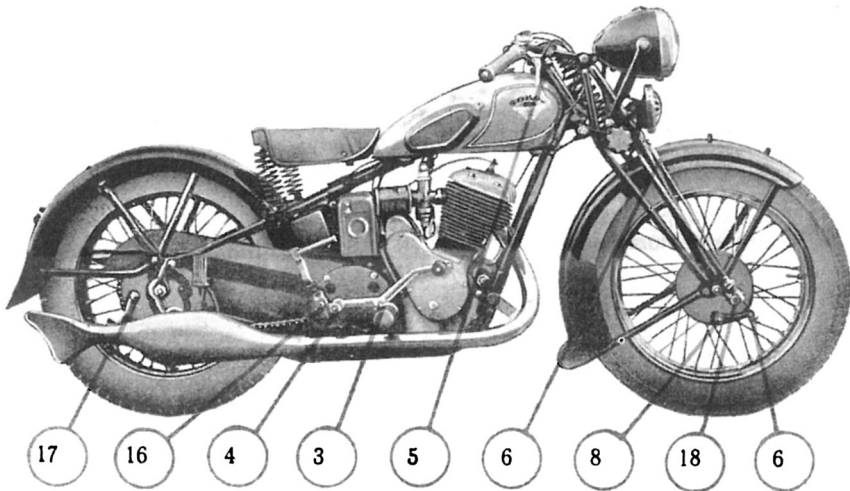
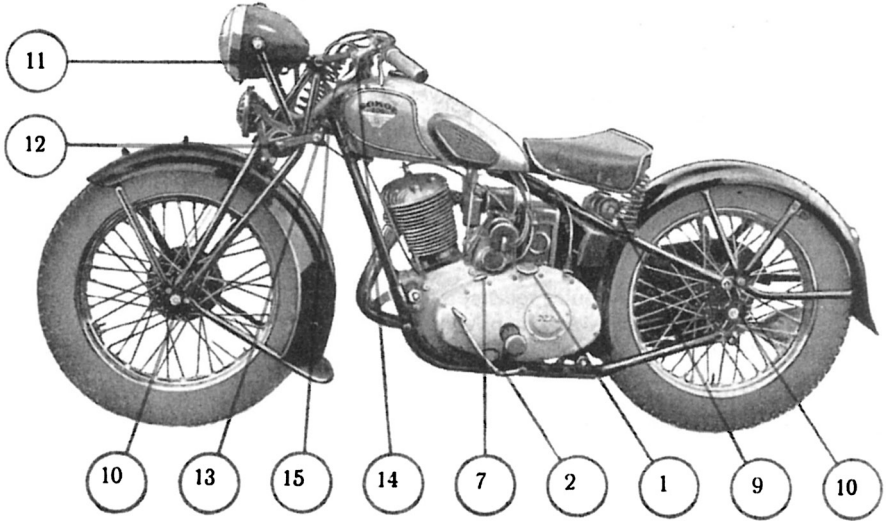
Po przejechaniu każdych 3000 km należy przemyć siatkę w benzynie, następnie zanurzyć ją w oleju rozcieńczonym benzyną (1 : 1) i po obcieknięciu założyć starannie z powrotem do kadłuba.

W wypadku jazdy motocyklem po drogach pokrytych kurzem lub w terenie, należy przemywać siatkę odpowiednio częściej.

Niestosowanie się do tych wskazówek spowoduje zmniejszenie skuteczności filtru oraz zwiększenie zużycia paliwa.

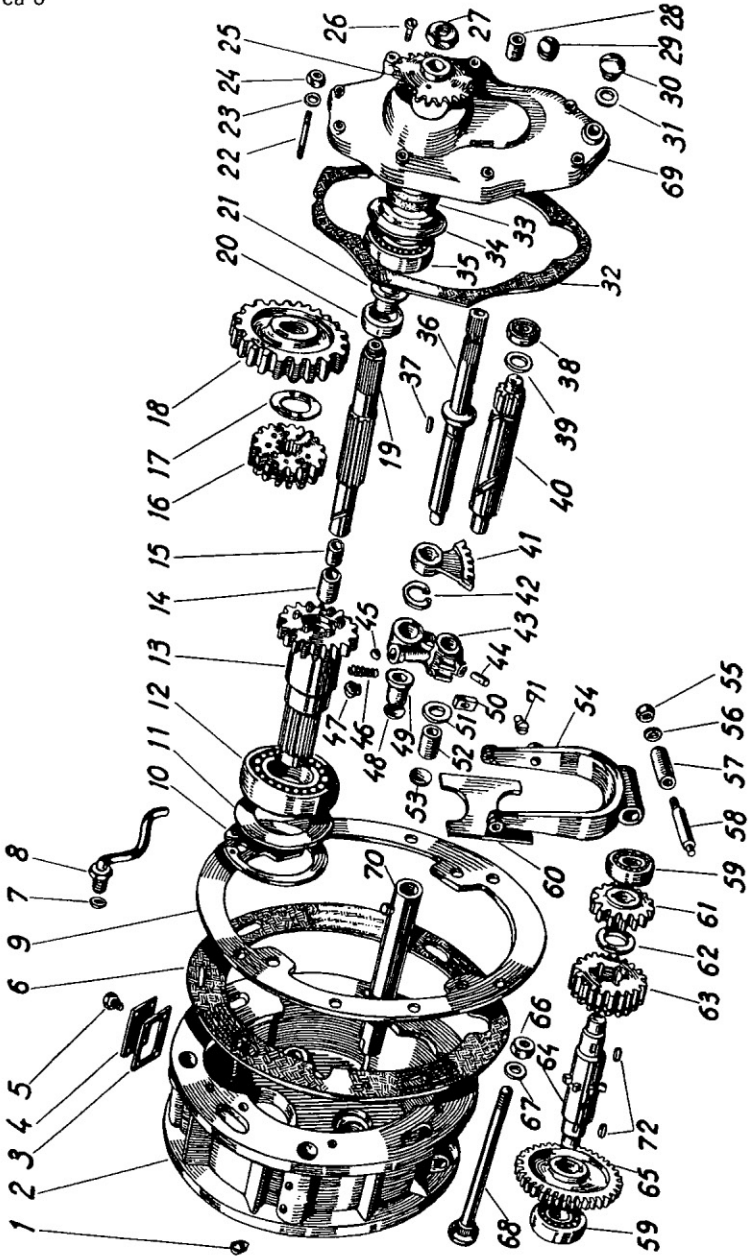
16. SCHEMAT SMAROWANIA MOTOCYKLA

Poniżej przedstawiono schemat smarowania motocykla Sokół 600 z wykorzystaniem środków smarnych firmy Vacuum Oil Company S.A. (patrz także rozdział 2. — Wypróbowane oleje i smary).



Tablica 6		Skrzynka przekładniowa		
Nr poz.	Fabryczny nr części	Liczba szt.	Nazwa części	Uwagi
40	211.06.45	1	Wałek zmiany biegów	
41	211.06.51	1	Segment	
42	211.06.72	1	Pierścień sprężysty	
43	211.06.43	1	Prowadnica	
44	211.06.44	2	Kołek prowadzący wałek	
45	211.06.56	1	Kulka zatrzasku $\varnothing 8$	
46	211.06.57	1	Sprężyna zatrzasku	
47	211.06.24	1	Wkręt prowadnicy	
48	10—24bRT	1	Korek rozprężny	
49	211.06.54	1	Tuleja wałka zmiany biegów	
50	211.06.50	1	Kamień prowadnicy	
51	211.06.61	2	Podkładka wałka zmiany biegów	
52	211.06.37	1	Tuleja wałka zmiany biegów	
53	10—47RT	1	Korek rozprężny	
54	211.06.41	1	Widelki zmiany biegów kompletne	
55	10—58RT	2	Nakrętka M8 \times 1	
56	10—63RT	2	Podkładka do śrub $\varnothing 8$	
57	211.06.42	1	Tuleja widełek	
58	211.06.69	1	Śruba widełek	
59	211.06.18	2	Łożysko kulkowe 18 \times 40 \times 9	
60	211.06.40	1	Płytką łącznikowa kół zębat. przesuw. n.	
61	211.06.23	1	Koło zębate mniejsze	
62	211.06.25	1	Podkładka odległościowa	
63	211.06.22	1	Koło zębate większe	
64	211.06.20	1	Wałek pośredni	
65	211.06.21	1	Koło zębate stałe	
66	211.06.76	4	Nakrętka specjalna gwint M10 \times 1	
67	10—62RT	4	Podkładka do śrub $\varnothing 10$	
68	211.06.67	4	Śruba ustalająca obudowę	
69	211.06.12	1	Pokrywa skrzynki przekładniowej	
70	211.06.04	1	Tuleja rozrusznika, kompletna	
71	211.06.55	2	Kamień widełek	
72	10—6eRT	4	Klin wałka pośredniego	
73	211.06.00	1	Skrzynka przekładniowa kompletna, składająca się z części podanych na tablicy 6	
74/ ₆	211.06.26	1	Podkładka odległościowa, stosowana przy łożyskach 25 \times 62 \times 15	
75/ ₆	211.06.74	1	Podkładka do obudowy skrzynki przekładniowej	
76/ ₆	211.06.75	4	Podkładka pod ucho pierścienia 211.06.62	
77/ ₆	211.06.77	1	Uszczelka łożyska 211.06.17	

Tablica 6



UWAGI WSTĘPNE

Do budowy motocykla użyto najlepszych materiałów. Ma on niezwykle mocną i wytrzymałą konstrukcję, wypróbowaną na wielu tysiącach kilometrów dróg rozmaitego rodzaju, w najtrudniejszych warunkach terenowych i atmosferycznych.

Motocykl Sokół 1000 wymaga, jak każda maszyna, starannej opieki i obsługi tj.:

- 1) regularnego smarowania poszczególnych mechanizmów odpowiednimi smarami,
- 2) właściwej regulacji i stałej obsługi zarówno całego motocykla, jak i oddzielnych zespołów.

Ponieważ motocykl Sokół 1000 łączy w sobie w szczęśliwy sposób wytrzymałość z prostotą budowy i łatwym dostępem do wszystkich mechanizmów, cała obsługa jest nadzwyczaj uproszczona i ułatwiona.

Każdy kierowca powinien przyzwyczaić się do systematycznego przeglądu swego motocykla w terminach podanych w niniejszym podręczniku, osiągnię przez to pewność, niezawodność i stałą gotowość maszyny do jazdy, bez względu na warunki terenowe i atmosferyczne, oraz osiągnię najwyższą sprawność i jak największą trwałość motocykla.

Wszelkie zaniedbania pod względem regularnego smarowania i stałej obsługi nie omieszkają zemścić się nie tylko na pewności ruchu, lecz również na wzroście kosztów utrzymania, wskutek konieczności dokonywania napraw.

Przy zamawianiu części zamiennych do motocykla, należy, w celu uniknięcia możliwych nieporozumień i związanej z tym straty czasu, podawać zawsze numer silnika, wybity z lewej strony motocykla na kadłubie silnika pod przednim cylindrem (patrz rys. 5).

1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA MOTOCYKLA SOKÓŁ 1000 (1936 r.)

Silnik

Silnik czterosurowy, 2-cylindrowy V, chłodzony powietrzem.

Gaźnik Zenith MC-22.

Średnica cylindra 83 mm.

Skok tłoka 92 mm.

Pojemność skokowa cylindrów 995 cm³.

Moc gwarantowana przy 3000 obr/min — 18 KM.

Kąt ustawienia cylindrów 45°.

Sprzęgło

Sprzęgło wielotarczowe, składa się z 5 tarcz stalowych i 6 ciernych, ustawionych na przemian i pracujących w oleju.

Skrzynka przekładniowa — trzybiegowa

Przekładnia 1 — 14,95:1

Przekładnia 2 — 8,34:1

Przekładnia 3 — 5,22:1

Koło zębate napędzające silnika — 33 zęby

Koło zębate sprzęgła — 88 zębów

Dwutryb przesuwny — 13 „

Dwutryb przesuwny — 18 „

Trójtryb zdawczy — 22 zęby

„ „ — 17 zębów

„ „ — 13 „

Koło zębate 3 biegu — 22 zęby

Koło łańcuchowe skrzynki
przekładniowej — 24 zęby.

Tablica 4

