

UZUPEŁNIENIE 4

do 4. wydania książki Zbigniew Drexlera

Mały kodeks drogowy z objaśnieniami

Po zamieszczeniu uzupełnienia nr 3 ogłoszono kolejne zmiany przepisów będących materiały wymienionej książki, tym razem rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz przepisów z nim związanych.

Rozporządzenie z dnia 9 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 124, poz. 705) spowodowało konieczność wprowadzenia podanych niżej uzupełnień do książki.

► Na str. 215 przed § 58 dodaje się § 57a w następującym brzmieniu:

§ 57a. Znak D-39a „opłaty drogowe” informuje o opłatach drogowych wnoszonych za przejazd po drogach publicznych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Znak ten uwzględniono w rozporządzeniu w związku z wprowadzeniem elektronicznego systemu pobierania opłat za przejazd określonymi odcinkami dróg (patrz niżej).

► Na str. 225 po ust. 2 z objaśnieniem dodaje się ust. 3 w następującym brzmieniu:

3. Umieszczona pod znakiem E-15a, E-15c albo E-15d tabliczka T-34 oznacza, że za przejazd odcinkiem drogi publicznej tak oznaczonym pobiera się opłatę elektroniczną.

► Na str. 273 w grupie „Znaki informacyjne” po pkt. 54 dodaje się pkt 54a w następującym brzmieniu:

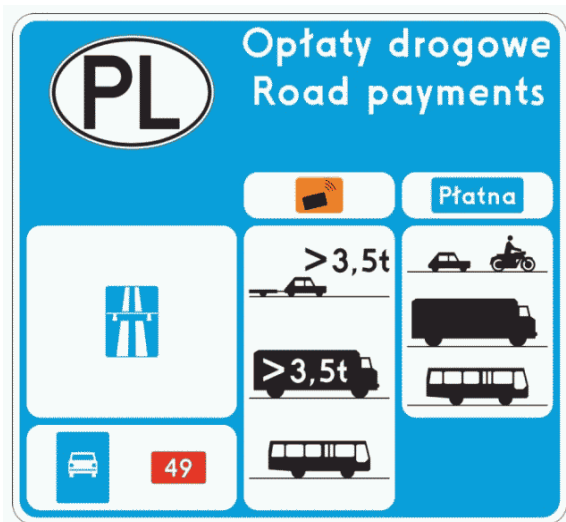
54a) D-39a „opłaty drogowe”,

► Na str. 277 w w grupie „Tabliczki do znaków drogowych” dodaje się pkt 50 w następującym brzmieniu:

50) T-34 tabliczka wskazująca pobór opłaty elektronicznej za przejazd drogą publiczną.

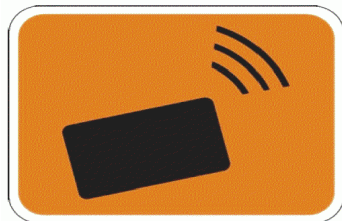
► W załączniku „Wzory znaków i sygnałów drogowych”:

- w grupie „Znaki informacyjne” dodaje się rysunek D-39a (zamieszczony poniżej)



D-39a

- w grupie „Tabliczki do znaków drogowych” dodaje się rysunek T-34:



T-34

► Inne zmiany

Odpowiednie uzupełnienia, wynikające z wyżej opisanych zmian, zostały też wprowadzone do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Ponadto w tym rozporządzeniu uwzględniono szczegółowe zasady stosowania znaku D-51 „automatyczna kontrola prędkości” oraz urządzeń rejestrujących wraz z ich obudowami i infrastrukturą.

Ogłoszono także nowe rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (DzU nr 133, poz. 770).