



OGÓLNOPOLSKA OLIMPIADA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ

**XI edycja
(rok szkolny 2009/2010)**



Regulamin

§ 1. Cele olimpiady

1. Stworzenie motywacji do podnoszenia poziomu nauczania w szkołach (placówkach edukacyjnych) o profilu samochodowym oraz wdrażania nowoczesnych metod kształcenia.
2. Pobudzanie uczniów – przyszłych pracowników branży motoryzacyjnej – do samodzielnego zdobywania, poszerzania i aktualizowania wiedzy oraz umiejętności (samokształcenia).
3. Upowszechnianie najnowszej wiedzy z zakresu techniki samochodowej oraz technologii napraw pojazdów.
4. Zainspirowanie rywalizacji między szkołami (placówkami edukacyjnymi) o profilu samochodowym o miano szkoły (placówki edukacyjnej) roku.

§ 2. Tematyka olimpiady

Tematyką olimpiady są treści nauczania zawarte w programach technik / mechanik pojazdów samochodowych oraz materiał uzupełniający, publikowany w ogólnodostępnej literaturze i czasopismach (mediach) specjalistycznych.

§ 3. Organizacja olimpiady

1. Organizatorami olimpiady są: Wydawnictwa Komunikacji i Łączności sp. z o.o. oraz redakcja czasopisma Auto Moto Serwis przy współdziałaniu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej.
2. Organizatorzy powołują Komitet Główny Olimpiady Techniki Samochodowej z siedzibą w Warszawie (ul. Kazimierzowska 52, 02-546 Warszawa) odpowiedzialny

za poziom merytoryczny i organizację olimpiady, w skład którego wchodzi nauczyciele akademicy wyższych uczelni technicznych kształcących w kierunku samochodowym oraz przedstawiciele Wydawnictw Komunikacji i Łączności i redakcji miesięcznika Auto Moto Serwis.

3. Komitet Główny Olimpiady opracowuje zadania teoretyczne i praktyczne będące przedmiotem kolejnych etapów olimpiady.
4. Olimpiada ma zasięg ogólnokrajowy.
5. W olimpiadzie mogą brać udział uczniowie wszystkich szkół (placówek edukacyjnych) o samochodowym lub pokrewnych profilach kształcenia.
6. Olimpiada jest trzystopniowa.

§ 4. Przebieg olimpiady

1. I etap olimpiady odbywa się w szkołach (placówkach edukacyjnych) i ma na celu wyłonienie najlepszych uczniów, którzy będą reprezentować szkołę (placówkę) w następnym etapie olimpiady. Szkoła (placówka) typuje uczniów na podstawie wyników współzawodnictwa, zorganizowanego we własnym zakresie. Może się to odbywać jako pisemny sprawdzian z wykorzystaniem testów z dotychczasowych edycji olimpiady lub w inny jednoznaczny sposób (np. na podstawie wewnętrznego konkursu). Dane dotyczące reprezentantów szkoły przesyłają organizatorom nie później niż na dwa tygodnie przed ogłoszonym terminem II etapu. Dopuszcza się zgłoszenie do 3 uczniów reprezentujących jedną szkołę.
2. II etap olimpiady (testowy sprawdzian wiedzy teoretycznej) odbywa się w salach Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej. Biorą w nim udział uczniowie wyłonieni w I etapie.
Do III (ostatniego) etapu przechodzi 10 uczniów-finalistów, którzy uzyskają największą liczbę punktów ze sprawdzianu testowego. W razie uzyskania przez dwóch lub większą liczbę uczniów sklasyfikowanych w pierwszej dziesiątce jednakowej liczby punktów, do III etapu zostaje zaklasyfikowana odpowiednio większa liczba uczniów.
3. III etap (praktyczny) odbywa się na terenie stacji obsługi wyznaczonej przez Komitet Główny Olimpiady i polega na wykonaniu zadań z zakresu technologii napraw oraz diagnostyki pojazdowej.

4. O miejscu przeprowadzenia III etapu olimpiady uczniowie-finaliści i ich opiekunowie są powiadamiani indywidualnie.
5. Zwycięzcami (laureatami) olimpiady zostaje 3 uczniów, którzy uzyskają największą liczbę punktów po zsumowaniu wyników II i III etapu olimpiady.
6. Tytuł „Samochodowej Szkoły Roku” otrzymuje ta szkoła (placówka edukacyjna), której dwaj uczniowie zdobędą w sumie największą łączną liczbę punktów z II i III etapu – pod warunkiem, że przynajmniej jeden uczeń przejdzie do III etapu.
7. Planowany terminarz etapów olimpiady w 2010 roku:
 - I etap – do końca lutego,
 - II etap – 27 marca,
 - III etap – 15 maja.

§ 5. Nagrody

1. Trzej uczniowie-laureaci otrzymują dyplomy oraz nagrody indywidualne.
2. Wszyscy uczniowie-finaliści otrzymują listy gratulacyjne oraz upominki od sponsorów i organizatorów.
3. Wszyscy opiekunowie finalistów otrzymują listy gratulacyjne od organizatorów oraz upominki od sponsorów. Nauczyciele-opiekunowie pierwszej trójki finalistów otrzymują nagrody indywidualne.
4. Zwycięska szkoła otrzymuje grawerton nominacyjny z tytułem „Samochodowej Szkoły Roku” oraz wyposażenie warsztatowe.

§ 6. Przepisy końcowe

1. Uczniowie zakwalifikowani do udziału w II i III etapie są zwalniani z zajęć szkolnych na czas niezbędny do udziału w olimpiadzie.
2. Do miejsca organizacji II etapu olimpiady uczniowie oraz opiekunowie merytoryczni przyjeżdżają na własny koszt.
3. Koszty dojazdu oraz pobytu uczniów i opiekunów merytorycznych podczas trwania III etapu pokrywa organizator.
4. Zgodnie z postanowieniem § 105a ust. 4 Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 7 września 2004 r. (Dz.U. nr 199 poz. 2046) uczniowie laureaci i finaliści

Olimpiady Techniki Samochodowej, na podstawie zaświadczenia wydanego przez organizatorów, są zwolnieni z etapu pisemnego egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe.

5. Informacje dotyczące olimpiady są zamieszczane na stronach internetowych organizatorów (www.automotoserwis.com.pl oraz www.wkl.com.pl).