

ERRATA

do książki K. Wiśniewskiego pt. *Przepisy ruchu drogowego i technika kierowania pojazdami kategorii B*
wyd. 2 (uaktualnione), WKŁ, Warszawa 2021

W niniejszej erracie uwzględniono zmiany przepisów wprowadzone w 2022 roku.

| Strona | Jest | Powinno być |
|-----------------------------|---|--|
| 13 rys. 1.1 | Drogi gruntowe twarde | Drogi o nawierzchni gruntowej o nawierzchni twardej |
| 20 wiersz 1 od dołu | * Od 1 grudnia 2021 r. planowane zwiększenie maksymalnej liczby punktów karnych do 15. | * Od 17 września 2022 r. maksymalna liczba punktów karnych zwiększona do 15. |
| 23 wiersz 4 od dołu | Droga twarda – droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m. Inne drogi są drogami gruntowymi . | Droga o nawierzchni gruntowej – droga z jezdnią o nawierzchni z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszonego mechanicznie lub chemicznie, w której wierzchnia warstwa może być wykonana z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu. Droga o nawierzchni twardej – droga niebędąca drogą o nawierzchni gruntowej; w praktyce najczęściej jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych. |
| 24 po wierszu 4 od góry | | Droga dla pieszych – droga lub część drogi przeznaczona do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch oraz pełnienia innych funkcji, w tym zwłaszcza zatrzymania lub postoju pojazdów. Droga dla pieszych i rowerów – droga lub część drogi, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnog elektrycznych i urządzeń transportu osobistego. |
| 24 wiersze 21 do 18 od dołu | Droga dla rowerów – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. Droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. | Droga dla rowerów – droga lub część drogi niebędąca jezdnią, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu rowerów, hulajnog elektrycznych i urządzeń transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch i ruchu pieszych, w przypadkach przewidzianych w przepisach. |
| 24 wiersze 9 do 6 od dołu | Jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów. Określenie to nie dotyczy torowisk wydzielonych z jezdni. Z podanego określenia wynika, że wszelkie zatoki oraz place postojowe znajdujące się obok jezdni, nie należą do tej jezdni. | Jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów, składająca się z pasa albo pasów ruchu, z wyjątkiem torowiska wydzielonego z jezdni. Z podanego określenia wynika, że wszelkie zatoki oraz place postojowe znajdujące się obok jezdni, nie należą do tej jezdni. |
| 25 wiersze 5 do 18 od góry | Pobocze – część drogi przyległa do jezdni, która może być przeznaczona do ruchu pieszych lub niektórych pojazdów, postoju pojazdów, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. | Pobocze – część drogi usytuowana przy jezdni, która może być przeznaczona do ruchu pieszych lub niektórych pojazdów, postoju pojazdów, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| | <p>Chodnik – część drogi przeznaczona do ruchu pieszych.</p> <p>Skrzyżowanie – przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia. Określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną.</p> <p>Przeście dla pieszych – powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Przejazd dla rowerzystów – powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> | <p>Chodnik – część drogi dla pieszych przeznaczona wyłącznie do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.</p> <p>Skrzyżowanie – część drogi będąca połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, z wyjątkiem połączenia drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej lub z drogą wewnętrzną.</p> <p>Przeście dla pieszych – powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przekraczania tych części drogi przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Przeście sugerowane – nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych.</p> <p>Przejazd dla rowerów – powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przekraczania tych części drogi przez osoby kierujące rowerami, hulajnogami elektrycznymi i urządzeniami transportu osobistego oraz osoby poruszające się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> |
| 25 wiersz 6 od dołu | Tunel – budowla na drodze oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. | Tunel – budowla przeznaczona do przeprowadzenia drogi przez lub pod przeszkodą, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. |
| 41 wiersze 5 do 3 od dołu | <ul style="list-style-type: none"> ■ na drogę twardą z drogi gruntowej (rys. 5.3b); ■ na jezdnię z pobocza, z chodnika lub z pasa ruchu dla pojazdów powolnych (rys. 5.3c); ■ na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów (rys. 5.3d), z wyjątkiem wjazdu na przejazd dla rowerzystów lub pas ruchu dla rowerów. | <ul style="list-style-type: none"> ■ na drogę o nawierzchni twardej z drogi o nawierzchni gruntowej (rys. 5.3b); ■ na jezdnię z pobocza, z drogi dla pieszych lub z pasa ruchu dla pojazdów powolnych (rys. 5.3c); ■ na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów (rys. 5.3d) lub drogi dla pieszych i rowerów, z wyjątkiem wjazdu na przejazd dla rowerów lub pas ruchu dla rowerów. |
| 43 wiersze 16 do 19 | Cofać pojazdem należy tylko wtedy, gdy jazda do przodu jest niemożliwa (np. przeszkoda) lub bardzo utrudniona (np. bardzo wąski przejazd) albo zabroniona (np. jazda po chodniku w razie włączania się do ruchu po postoju na chodniku). | Cofać pojazdem należy tylko wtedy, gdy jazda do przodu jest niemożliwa (np. przeszkoda) lub bardzo utrudniona (np. bardzo wąski przejazd) albo zabroniona (np. jazda po drodze dla pieszych w razie włączania się do ruchu po postoju na drodze dla pieszych). |
| 52 wiersze 6 do 3 od dołu | Przejeżdżając obok oznaczonego przystanku tramwajowego nieznajdującego się przy chodniku, kierujący pojazdem ma obowiązek: <ul style="list-style-type: none"> ■ zachować szczególną ostrożność; ■ zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pieszym swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik, jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim (rys. 5.12). | Przejeżdżając obok oznaczonego przystanku tramwajowego nieznajdującego się przy drodze dla pieszych, kierujący pojazdem ma obowiązek: <ul style="list-style-type: none"> ■ zachować szczególną ostrożność; ■ zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pieszym swobodne dojście do tramwaju lub na drogę dla pieszych lub drogę dla pieszych i rowerów, jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim (rys. 5.12). |
| 61 wiersze 14 do 15 od góry | Pieszcy ma obowiązek korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku – z pobocza. | Pieszcy ma obowiązek korzystać z drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów, a w razie ich braku – z pobocza. |

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| 61 wiersze 23 do 26 | Poza obszarem zabudowanym pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu jest zobowiązany używać elementów odbłaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu (nie dotyczy to pieszych idących po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku oraz w strefie zamieszkania). | Poza obszarem zabudowanym pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu jest zobowiązany używać elementów odbłaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu (nie dotyczy to pieszych idących po drodze dla pieszych, drodze dla pieszych i rowerów lub drodze dla rowerów oraz w strefie zamieszkania). |
| 61 wiersze 14 do 13 od dołu | Wchodząc na jezdnię lub torowisko oraz przechodząc przez jezdnię lub torowisko, pieszy ma obowiązek: | Wchodząc na jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko oraz przechodząc przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko, pieszy ma obowiązek: |
| 63 1 wiersz od dołu | <ul style="list-style-type: none"> ■ Jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych (rys. 5.17d). | <ul style="list-style-type: none"> ■ Jazdy wzdłuż po drodze dla pieszych lub przejściu dla pieszych (rys. 5.17d). |
| 65 wiersze 5 do 18 | <p>Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik lub drogę dla pieszych, ma obowiązek jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu. Tak samo powinien zachować się kierujący pojazdem podczas jazdy po placach (ulicach), na których, ze względu na brak wyodrębnienia jezdni i chodników, ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni.</p> <p>Kierujący pojazdem ma obowiązek zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu obok oznaczonego przystanku tramwajowego nieznajdującego się przy chodniku. Jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim, kierujący ma obowiązek zatrzymać pojazd w takim miejscu i tak długo, aby zapewnić pieszym swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik (patrz rys. 5.12). Opisane zasady stosuje się także w odniesieniu do ruchu wszelkich innych pojazdów komunikacji publicznej (np. autobusów, trolejbusów).</p> | <p>Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez drogę dla pieszych lub drogę dla pieszych i rowerów, ma obowiązek jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu. Tak samo powinien zachować się kierujący pojazdem podczas jazdy po placach (ulicach), na których, ze względu na brak wyodrębnienia jezdni i dróg dla pieszych lub dróg dla pieszych i rowerów, ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni.</p> <p>Kierujący pojazdem ma obowiązek zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu obok oznaczonego przystanku tramwajowego nieznajdującego się przy drodze dla pieszych lub drodze dla pieszych i rowerów. Jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim, kierujący ma obowiązek zatrzymać pojazd w takim miejscu i tak długo, aby zapewnić pieszym swobodne dojście do tramwaju lub na drogę dla pieszych lub drogę dla pieszych i rowerów (patrz rys. 5.12). Opisane zasady stosuje się także w odniesieniu do ruchu wszelkich innych pojazdów komunikacji publicznej (np. autobusów, trolejbusów).</p> |
| 84 wiersze 18 do 22 od góry | <p>Prawidłowy sposób ustawienia pojazdu zależy od tego, czy zatrzymanie lub postój odbywa się:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ na jezdni, ■ na chodniku, ■ częściowo na jezdni i na chodniku. | <p>Prawidłowy sposób ustawienia pojazdu zależy od tego, czy zatrzymanie lub postój odbywa się:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ na jezdni, ■ na drodze dla pieszych, ■ częściowo na jezdni i na drodze dla pieszych. |
| 84 wiersze 27 do 40 | <p>Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku według podanych niżej zasad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t (rys. 5.34a), pod warunkiem że: <ul style="list-style-type: none"> ● na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju, ● szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m, ● pojazd ustawiony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu innych pojazdów na jezdni. ■ Całego samochodu osobowego (rys. 5.34b): | <p>Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych według podanych niżej zasad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t (rys. 5.34a), pod warunkiem że: <ul style="list-style-type: none"> ● na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju, ● szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych, ● pojazd ustawiony przednią osią na drodze dla pieszych nie tamuje ruchu innych pojazdów na jezdni. ■ Całego samochodu osobowego (rys. 5.34b): |

| | | |
|------------------------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • przy krawędzi jezdni, • pod warunkiem że szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m. | <ul style="list-style-type: none"> • przy krawędzi jezdni, • pod warunkiem że szerokość pozostawionej drogi dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m. |
| 86 wiersze 9 do 10 od góry | ■ Na drodze dla rowerów, pasie ruchu dla rowerów oraz w służbie rowerowej, z wyjątkiem roweru. | ■ Na drodze dla pieszych i rowerów, drodze dla rowerów, pasie ruchu dla rowerów oraz w służbie rowerowej, z wyjątkiem roweru. |
| 154 wiersze 11 do 15 | Umieszczona pod znakiem „tuneł” (patrz rys. 6.219) tabliczka (rys. 6.222) wskazuje minimalny odstęp (5 m) od poprzedzającego pojazdu, który należy zachować w tunelu. Znak „zatoka” (rys. 6.223) informuje o zatoce występującej w tunelu. | Umieszczona pod znakiem „tuneł” (patrz rys. 6.219) tabliczka (rys. 6.222) wskazuje minimalny odstęp (5 m) od poprzedzającego pojazdu, który należy zachować w tunelu po zatrzymaniu. Znak „zatoka” (rys. 6.223) oznacza miejsce na drodze przeznaczone na zatrzymanie albo postój pojazdu w razie wystąpienia niebezpieczeństwa lub awarii. |
| 192 wiersze 15 do 12 od dołu | Nalepka kontrolna jest wydawana przez organ rejestrujący pojazd wraz z tablicami rejestracyjnymi i służy do oznaczania pojazdów samochodowych z wyjątkiem motocykli. Zawiera numer rejestracyjny pojazdu samochodowego. Powinna być przyklejona wewnątrz pojazdu w prawym dolnym rogu przedniej szyby. | Nalepka kontrolna (wydawana od maja 2000 r. do 3 września 2022 r. przez organ rejestrujący pojazd wraz z tablicami rejestracyjnymi) służyła do oznaczania pojazdów samochodowych z wyjątkiem motocykli. Zawierała numer rejestracyjny pojazdu samochodowego i była przyklejana wewnątrz pojazdu w prawym dolnym rogu przedniej szyby. Od 4 września 2022 roku nalepki kontrolnej się nie wydaje. |
| 193 wiersze 4 do 8 od góry | Karta pojazdu jest dokumentem przypisanym do pojazdu samochodowego, który należy przekazywać kolejnym właścicielom. Istnieje ona od chwili sprzedaży pojazdu nowego lub pierwszej rejestracji w Polsce pojazdu używanego sprowadzonego z zagranicy aż do złomowania pojazdu. Karta pojazdu zawiera m.in.: | Karta pojazdu (wydawana od czerwca 1999 r. do 3 września 2022 r.) była dokumentem przypisanym do pojazdu samochodowego, który należy przekazywać kolejnym właścicielom. Jeżeli została wydana, towarzyszy ona pojazdowi od chwili sprzedaży pojazdu nowego lub pierwszej rejestracji w Polsce pojazdu używanego sprowadzonego z zagranicy aż do złomowania pojazdu. Od 4 września 2022 roku karty pojazdu się nie wydaje. Karta pojazdu zawiera m.in.: |
| 217 wiersze 5 do 1 od dołu | Wysokość mandatu zależy od rodzaju popełnionego wykroczenia oraz przy niektórych rodzajach wykroczeń od uznania policjanta. W razie popełnienia przez kierującego dwóch lub większej liczby wykroczeń równocześnie (tzw. zbieg wykroczeń) policjant może nałożyć mandat do dwukrotnej maksymalnej wysokości. | Wysokość mandatu zależy od rodzaju popełnionego wykroczenia oraz przy niektórych rodzajach wykroczeń od uznania policjanta i wynosi od 20 zł do 5000 zł. W razie popełnienia przez kierującego dwóch lub większej liczby wykroczeń równocześnie (tzw. zbieg wykroczeń) policjant może nałożyć mandat zwiększony do 6000 zł. Ponadto od 17 września 2022 roku za niektóre rodzaje poważnych wykroczeń popełnionych przez kierującego dwukrotnie w ciągu 2 lat przewiduje się mandaty o dwukrotnie większej wysokości. |
| 218 wiersz 6 od góry | zdarzenia. | zdarzenia. Sąd może nałożyć na kierującego karę grzywny w wysokości do 30 000 zł. |
| 221 wiersz 1 od dołu | * Od 1 grudnia 2021 r. planowane zwiększenie maksymalnej liczby punktów karnych do 15. | * Od 17 września 2022 r. maksymalna liczba punktów karnych zwiększona do 15. |
| 222 wiersze 5 do 1 od dołu | ** Od 1 grudnia 2021 r. planowane zwiększenie maksymalnej liczby punktów karnych do 15. *** Od 1 grudnia 2021 r. planowane wprowadzenie usuwania z ewidencji punktów karnych po upływie 2 lat od dnia zapłaty grzywny związanej z danym naruszeniem. | ** Od 17 września 2022 r. maksymalna liczba punktów karnych zwiększona do 15. *** Od 17 września 2022 r. usuwanie z ewidencji punktów karnych po upływie 2 lat od dnia zapłaty grzywny związanej z danym naruszeniem. |

| | | |
|--|---|---|
| | **** Od 1 grudnia 2021 r. planowane wydłużenie okresu rozliczeniowego punktów karnych do 2 lat. | **** Od 17 września 2022 r. okres rozliczeniowy punktów karnych wydłużono do 2 lat od dnia zapłaty grzywny odpowiadającej danemu naruszeniu przepisów. |
| Słowniczek podstawowych pojęć ruchu drogowego | Chodnik – część drogi przeznaczona do ruchu pieszych. | Chodnik – część drogi dla pieszych przeznaczona wyłącznie do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. |
| | | Droga dla pieszych – droga lub część drogi przeznaczona do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch oraz pełnienia innych funkcji, w tym zwłaszcza zatrzymania lub postoju pojazdów. Droga dla pieszych i rowerów – droga lub część drogi, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego. |
| | Droga dla rowerów – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. Droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. | Droga dla rowerów – droga lub część drogi niebędąca jezdnią, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch i ruchu pieszych, w przypadkach przewidzianych w przepisach. |
| | Droga twarda – droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m. Inne drogi są drogami gruntowymi . | Droga o nawierzchni gruntowej – droga z jezdnią o nawierzchni z gruntu rodzimego lub nasykowego, ulepszonego mechanicznie lub chemicznie, w której warstwa może być wykonana z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu. Droga o nawierzchni twardej – droga niebędąca drogą o nawierzchni gruntowej; w praktyce najczęściej jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych. |
| | Jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów. Określenie to nie dotyczy torowisk wydzielonych z jezdni. Z podanego określenia wynika, że wszelkie zatoki oraz place postojowe znajdujące się obok jezdni, nie należą do tej jezdni. | Jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów, składająca się z pasa albo pasów ruchu, z wyjątkiem torowiska wydzielonego z jezdni. Z podanego określenia wynika, że wszelkie zatoki oraz place postojowe znajdujące się obok jezdni, nie należą do tej jezdni. |
| | Pobocze – część drogi przyległa do jezdni, która może być przeznaczona do ruchu pieszych lub niektórych pojazdów, postoju pojazdów, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. | Pobocze – część drogi usytuowana przy jezdni, która może być przeznaczona do ruchu pieszych lub niektórych pojazdów, postoju pojazdów, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. |
| | Skrzyżowanie – przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia. Określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną. | Skrzyżowanie – część drogi będąca połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, z wyjątkiem połączenia drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej lub z drogą wewnętrzną. |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>Przejazd dla rowerzystów – powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> | <p>Przejazd dla rowerów – powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przekraczania tych części drogi przez osoby kierujące rowerami, hulajnogami elektrycznymi i urządzeniami transportu osobistego oraz osoby poruszające się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> |
| | <p>Przeście dla pieszych – powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> | <p>Przeście dla pieszych – powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przekraczania tych części drogi przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Przeście sugerowane – nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych.</p> |
| | <p>Tunel – budowla na drodze oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> | <p>Tunel – budowla przeznaczona do przeprowadzenia drogi przez lub pod przeszkodą, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.</p> |