

ERRATA

do książki J. Zembowicza pt. „FIAT Panda”

Miejsce	Jest	Powinno być
Str. 4	ISBN 83-206-1586-0	ISBN 83-206-1588-7 ISBN 978-83-206-1588-3
Legenda rys. 1.8, 1.9, 1.37, 1.38, 1.40, 2.3, 2.4, 2.109, 2.110, 6.2, 6.3	Objaśnienia oznaczeń rysunków odesłano do podrozdziału 10.4	Objaśnienia oznaczeń rysunków znajdują się w pod-rozdziale 10.3
Str. 38 – tabl. 1-9	Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników i przełączników przedziału silnika (rys. 1.37)	Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników i przełączników przedziału silnika (rys. 1.39)
Str. 59 – legenda rys. 2.9	4 – śruba mocująca czujnik ciśnienia oleju	4 – śruba mocująca czujnik położenia i prędkości obrotowej wału korbowego
Str. 74 – legenda rys. 2.47	1 – regulator ciśnienia paliwa	1 – zawór odpowietrzający
Str. 109 – tabl. 4-1, główka czwartej kolumny	Silnik 1,6 16V Multijet	Silnik 1,3 16V Multijet
Str. 131 – rys. 8.3	Brak opisu	(opis wg rys. 8.4)
Str. 132 – rys. 8.5	Brak odnośnika 3 w opisie	3 – amortyzator
Str. 132 – opis rys. 8.6	1 – śruba górnego mocowania amortyzatora, 2 – śruba dolnego mocowania amortyzatora	1 – amortyzator, 2 – śruba dolnego mocowania amortyzatora, 3 – śruba górnego mocowania amortyzatora
Str. 169 – opis rys. 11.8	CD-8 – blachy cynkowane dwustronnie o grubości 8 mikronów, CJ – blachy cynkowane jednostronnie, CD-20 – blachy cynkowane dwustronnie o grubości 20 mikronów	CD-8 – blachy cynkowane dwustronnie warstwą grubości 8 µm, CJ – blachy cynkowane jednostronnie, CD-20 – blachy cynkowane dwustronnie warstwą grubości 20 µm